



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 22RS10160

Organ
Regionstyrelsen

Inriktningsbeslut – fortsatt deltagande i Botniska korridoren från 2027

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att Region Örebro län har för avsikt att delta i samarbetet Botniska korridoren från 2027 och framåt, samt

att Region Örebro län tar slutlig ställning till deltagandet i samarbetet Botniska korridoren från 2027 och framåt när ett mer konkret förslag finns att ta ställning till, dock senast innan sommaren 2026.

Sammanfattning

Region Örebro län erbjuds fortsatt att ingå i regionsamarbetet Botniska korridoren från och med 2027 och framåt, när nuvarande projektfinansiering av verksamheten tar slut. Detta är ett förslag till inriktningsbeslut som önskas fattas av respektive region innan 2026. Om Region Örebro län fortsatt önskar vara en del av regionsamarbetet återkommer samarbetet Botniska korridoren till regionstyrelsen med ett detaljerat förslag till verksamhetsbeskrivning och finansiering under våren 2026 för slutligt ställningstagande.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Botniska korridoren är ett regionsamarbete mellan de sju nordligaste regionerna i Sverige, etablerat i början av 2000-talet för att gemensamt lyfta brister i transportinfrastrukturen, särskilt järnvägarna. Området hade länge varit underrepresenterat i nationella och europeiska infrastruktursatsningar.

Samarbetet utgår från EU:s mål om ett sammanhållet transportsystem (Trans-European Transport Network, TEN-T), där järnvägsutbyggnad i norra och mellersta Sverige är avgörande för konkurrenskraft, säkerhet och grön

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 22RS10160

omställning. Området som regionerna representerar spelar en nyckelroll i EU:s försörjningskedjor genom tillgång till kritiska råvaror, och dess strategiska läge nära Arktis möjliggör samordning med Norden och EU för att säkra handel och hantera geopolitiska risker.

Resultat och mervärden med samarbetet Botniska korridoren så här långt

Botniska korridoren har efter långvarigt påverkansarbete fått EU att inkludera norra och mellersta Sverige i TEN-T:s stomnätsskorridorer. Det har lett till över 200 miljoner euro i medfinansiering och öppnat för ännu större stöd.

Samarbetet omfattar 72 procent av Sveriges yta och nästan 7 procent av EU:s, vilket ger starkt genomslag. Sedan 2021 är Botniska korridoren fullvärdig medlem i EU:s korridorssamarbete och deltar i forum i Bryssel.

Inför EU:s nya långtidsbudget föreslås att Botniska korridoren blir ett projekt av gemensamt europeiskt intresse med fördubblade infrastrukturmedel.

Nationellt har samarbetet påverkat regeringens och Trafikverkets syn på sammanhållna stråk och finansieringsformer. Sedan 2023 har fokus legat på svensk nivå med ökad dialog och etablering som remissinstans.

Nordiskt är Botniska korridoren drivande i Plattform Norr, ett samarbete mellan Norge, Sverige och Finland, och har deltagit i Nordiska rådets möten och sidoevenemang till transportministrarnas träffar

Betydande påverkan för Örebro län

Region Örebro läns medverkan i Botniska korridoren har medfört flera positiva effekter. Deltagandet i Botniska korridoren har bland annat varit en viktig partner och bidragit i arbetet för att få till en förlängning av ScanMed korridoren norrut från Hallsberg till Narvik och norra Finland samt till Oslo via Örebro. Samarbetet har också inneburit nya sammanhang och möten med fler kontakter där Region Örebro län har kunnat genomföra påverkansarbete för att utveckling av statlig infrastruktur ska ske i objekt som gynnar Örebro län. Ytterligare en positiv effekt är att de aktiviteter och möten som genomförts inom ramen för Botniska korridoren har lett till ökad kompetens hos de tjänstepersoner från Örebro län som deltagit.

Syfte och mål med Botniska korridoren

Syftet med Botniska korridoren är att skapa ett framtidssäkert järnvägssystem för gods- och persontransporter i norra och mellersta Sverige. Målet är att förbättra konkurrenskraft, säkerhet, miljö och totalförsvar genom effektiva och sammanhållna transporter.



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 22RS10160

Samarbetet strävar efter att de prioriterade banorna planeras, finansieras och byggs ut, med utgångspunkt i EU:s TEN-T. Botniska korridoren har högre ambitioner än EU:s minimikrav – exempelvis 250 km/h och 25 tons axeltryck.

Botniska korridorens sammansättning och finansiering

Botniska korridoren leds av en styrgrupp med två politiker per region och en arbetsgrupp med infrastrukturstrateger, Brysselkontor, projektrepresentanter samt verksamhets- och processledare. Styrgruppen möts cirka åtta gånger per år, arbetsgruppen 18–20 gånger.

Region Västernorrland är värd sedan april 2023. Samarbetet bemannas med 1,65 heltidstjänster fördelat på fyra roller, med fokus på resurseffektivitet för att frigöra medel till utredningar, kommunikation och evenemang.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet förväntas inte få några konsekvenser ur de nämnda perspektiven miljö, barn och jämställdhet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län. Framtida beslut om Region Örebro läns engagemang i Botniska korridoren skulle kunna medföra ekonomiska konsekvenser beroende på hur samarbetet utformas och finansieras.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2025-12-09.

Hemställan om inriktningsbeslut fortsatt deltagande i Botniska korridoren från 2027 och framåt.

Bilaga 1 hemställan – ärendebeskrivning.

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Henric Fuchs

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2025-12-09

FöredragningsPM
Dnr: 22RS10160

Verksamhetsledare, Botniska korridoren
henric.fuchs@rvn.se